

L'azienda italiana
costruisce ascensori
passione ed artigiani
prodotti unici, per
in piena sintonia
moderni esigenze
urbanist che, am

s a IdealPark
ensori per auto con
igianalità, creando
personalizzati,
con le più
enze architettoniche,
mbientali.

Troviamo la vera bellezza in ciò
che è inaspettato. Il nostro impegno
è per l'armonia, nel rifiuto di
conformarci o adattarci, senza
compromettere il risultato.
Portiamo il disordine nell'ordine,
ed abbiamo il coraggio di
celebrare l'unicità.

*We find true beauty in the
unexpected. We strive for harmony
– yet refuse to conform, adapt
without compromising on result. We
put disorder into order, and dare to
celebrate the unique.*

"C'è una crepa in ogni cosa,
ed è da lì che entra la luce."

*"There is a crack in everything,
that's how the light gets in."*

Leonard Cohen

Vincitore del premio The Publishing
Prize 2017 come 'migliore tipografia'.

*Winner of The Publishing Prize 2017
for 'best typography'.*



L'azienda italiana IdealPark costruisce ascensori per auto con passione ed artigianalità, creando prodotti unici, personalizzati, in piena sintonia con le più moderne esigenze architettoniche, urbanistiche, ambientali. Gli spazi di vita e di lavoro possono e devono sempre più diventare delle opere d'arte, non solo da contemplare ma da abitare; ogni dettaglio, studiato da professionisti del costruire e del progettare, contribuisce a creare armoniosi volumi e suggestivi contrasti che rispecchiano una certa visione della società, in cui la qualità dei luoghi diventa qualità dell'esistere. Antichi esempi di stile possono convivere con spettacolari installazioni tecnologiche, di una tecnologia in grado di sapersi anche mimetizzare e sparire, capace di mettersi al servizio degli ambienti frequentati ogni giorno, ed infine al servizio degli uomini e delle donne di oggi. Attraverso le sue realizzazioni, l'azienda racconta

The Italian company IdealPark builds car lifts with passion and craftsmanship, creating unique, custom products, in full harmony with the most modern architectural, urban and environmental requirements. Life and work spaces can and must increasingly become works of art, not only to be contemplated but to be dwelt in; every detail, studied by construction and design professionals, contributes to creating harmonious areas and fascinating contrasts that reflect a certain vision of society, where the quality of a space becomes the quality of existence. Ancient examples of style can coexist with spectacular technological installations, a technology that can even camouflage itself and disappear, at the service of the spaces frequented every day, and finally at the service of contemporary men and women. Through its projects, the company tells a story that is building

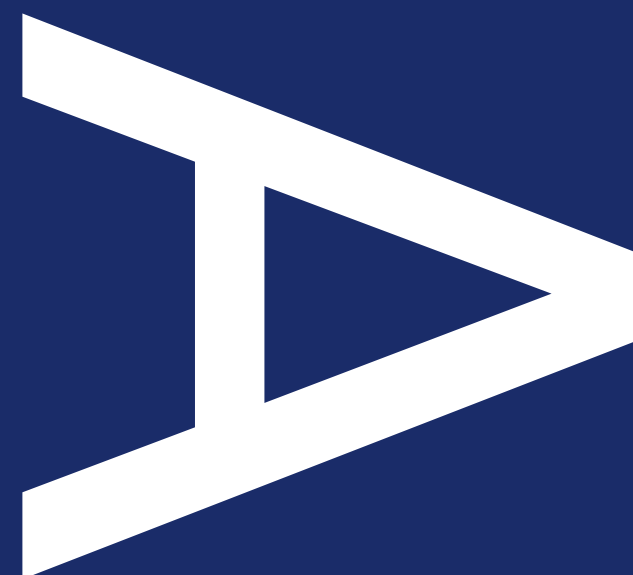
una storia che sta costruendo e ampliando giorno per giorno; ogni nuova installazione è un pezzo di questa storia, fatta di idee innovative e di progetti di riqualificazione delle superfici ambientali. È una storia che si inserisce in territori da sempre abituati alla ricerca del bello e del buon gusto, ma anche in Paesi che stanno iniziando solo ora a rinnovare, in modo rispettoso e di qualità, la loro idea di architettura e di urbanistica. Gli ascensori per auto rivoluzionano lo spazio: dalla risoluzione di problemi legati al parcheggio conseguono forme e volumi che aderiscono a nuovi modi di vita della società. Design, architettura e urbanistica si intrecciano con nuove soluzioni ingegneristiche e tecnologiche per creare un dialogo tra la massima funzionalità ed i valori estetici, salvaguardando spazi urbani ed edifici storici.

and expanding day by day; every new installation is a piece of this story made of innovative ideas and projects for upgrading environmental surfaces. It is a story that fits into territories that have always been in search of beauty and good taste, but also in countries that are only just starting to renovate their idea of architecture and town planning respectfully and with an emphasis on high quality. Car lifts revolutionise space: from the resolution of parking-related problems, they create shapes and spaces that complement society's new lifestyles. Design, architecture and urbanism intertwine with new engineering and technological solutions to create a dialogue between maximum functionality and aesthetic values, safeguarding urban spaces and historic buildings.

La sala riunioni in cui spicca l'accostamento di pezzi d'antiquariato con arredi contemporanei.

The meeting room in which stands out the combination of antiques with contemporary furnishings.







Zucche, cedri e piante verdi sono solo alcune delle collezioni che popolano gli spazi dell'azienda.

Pumpkins, cedars and green plants are just some of the collections that inhabit the spaces of the company.

IdealPark fa parte di un gruppo di aziende fondato dalla famiglia Stevan che da oltre 50 anni ha fatto arte della sfida di elevare portando avanti un connubio di tradizione ed innovazione. Ai piedi delle colline veronesi sorge lo stabilimento aziendale dove, oltre gli omologati muri di graniglia del più classico prefabbricato, si trova un microcosmo. Sotto la superficie dell'attività imprenditoriale l'azienda serba molto poco dell'impianto industriale, ma tutto della sua storia umana e professionale, portata avanti in maniera talmente singolare da far diventare "l'ascensore" un elemento

IdealPark is part of a group of companies founded by the Stevan family which for over 50 years has made the challenge of lifting into an art form combining a blend of tradition and innovation. The business plant is located at the foot of the Verona hills, where, within the certified shot walls of the most classic prefabricated building, there dwells a microcosm. Under the surface of entrepreneurial activity, the company retains very little of an industrial plant, but all its human and professional history, carried out so uniquely as to turn a "lift" into an element that is not

non solo funzionale ma anche pieno di significato. Un caleidoscopio di piani, materiali, arredi, dipinti e oggetti d'arte racchiude gli stratificati spazi di lavoro. Un microcosmo parallelo nascosto dietro ai 2.100 metri quadri di capannoni, ai 1.000 metri quadri commerciali ai quali si aggiungeranno in futuro ulteriori spazi. La filosofia del gruppo sta nell'arte di elevare, pertanto la sede dell'azienda non può che essere assimilabile ad un museo, con un interessante percorso di visita. La conformazione interna del prefabbricato risente in parte della vocazione principale della ditta che è quella di risolvere il problema di collegare quote diverse. La distribuzione degli spazi quindi, per fare di necessità virtù, si snoda su più mezzanini deputati alle varie destinazioni, determinando un labirintico schema dei flussi interni. Ad articolare ancora di più un già complesso collage di livelli, vi è la concezione degli ambienti, dove ogni spazio è stato pensato come un punto in cui fermarsi a rimirare con stupore qualche oggetto o qualche elemento. Nonostante le officine, gli uffici tecnici e i locali amministrativi serbino sostanzialmente un profilo più serio e professionale, subito al di fuori di questi luoghi tra sale riunioni, locali espositivi, uffici direzionali, corridoi e collegamenti si è catapultati in una giungla urbana, fatta di vegetazione, piante rampicanti e cascanti.

just functional but also meaningful. A kaleidoscope of plans, materials, furniture, paintings and works of art encloses the stratified workspaces. A parallel microcosm hidden behind 2,100 square metres of warehouses, 1,000 square metres of commercial areas where additional spaces will be added in future. The group philosophy is in the art of lifting; therefore, the company headquarters can only be likened to a museum with an interesting visitors' route. The internal structure of the prefabricated building is partly the outcome of the primary vocation of the company which is to solve the problem of connecting different levels. Thus, to make a virtue of necessity, the spaces are distributed on several mezzanines destined for various uses, creating a labyrinth pattern of internal flows. The conception of spaces, where each space is designed as a point to stop and admire with astonishment some object or some element, articulates an already complex collage of levels even more. Although the workshops, the technical offices and the administrative premises substantially have a more serious and professional profile; just outside of these areas, between the meeting rooms, exhibition rooms, offices, corridors and hallways one is plunged into an urban jungle, made of vegetation, creeping and drooping plants.

Una mescolanza di stili ed elementi caratterizza gli ambienti dell'azienda.

A mixture of styles and elements characterizing the environments of the company.





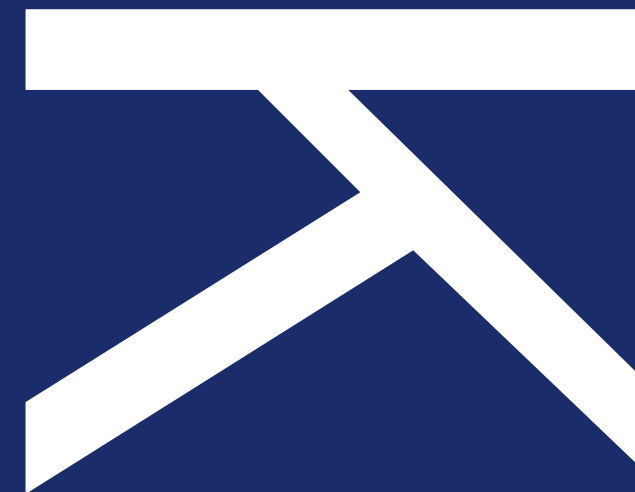
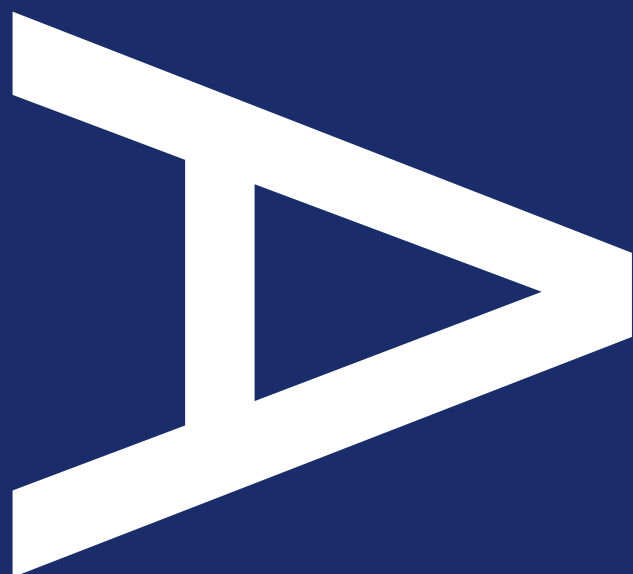
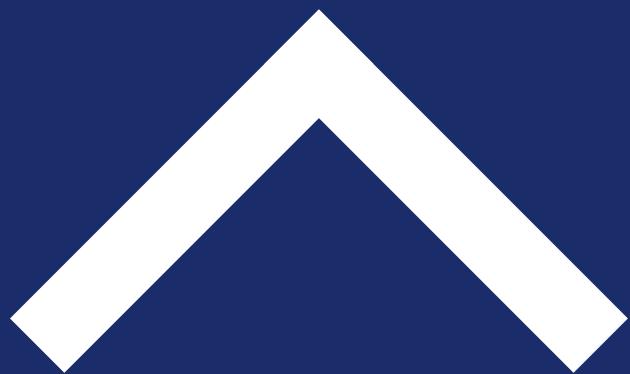
Alla presenza massiccia del verde, che accompagna lungo tutta la visita, si affiancano le interessanti e singolari collezioni che il fondatore cura personalmente. Gli arredi che completano i locali, spesso progettati e realizzati in officina rielaborando alla propria maniera celebri pezzi di design, si allineano a questa mescolanza di stili ed elementi, definendo ancora di più gli eclettici ambienti. L'arte è un elemento presente in maniera massiccia ovunque lo sguardo abbia la possibilità di posarsi.

The massive presence of greenery, that accompanies the whole visit, is complemented by interesting and unusual collections at the personal care of the founder. The furnishings that complement the premises, often designed and manufactured in the workshop based on famous designs, align themselves with this blend of styles and elements in defining the eclectic environments even more. Art is massively present wherever one may gaze.



Opere d'arte
ed ascensori si
fondono all'interno
degli uffici.

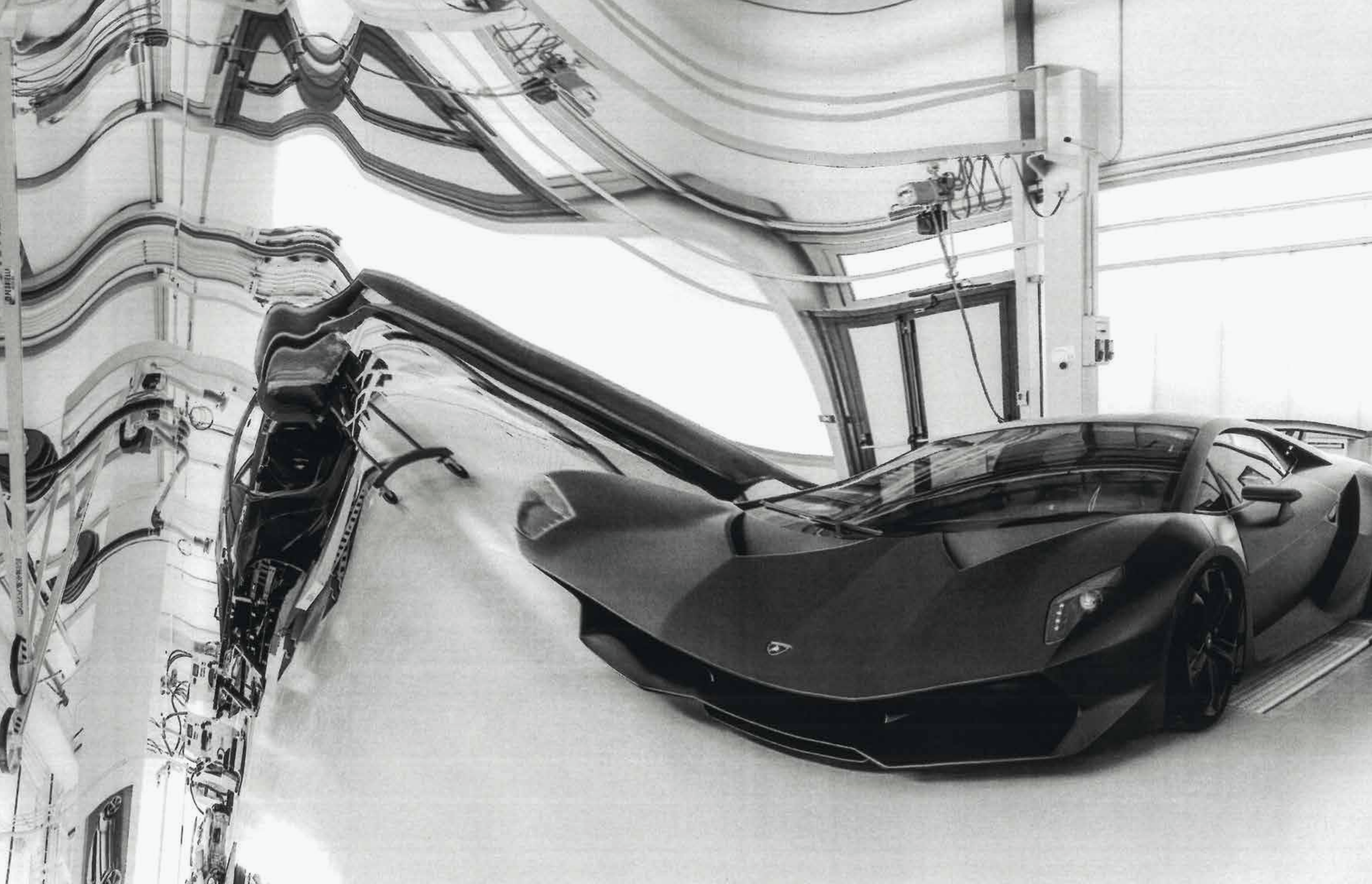
*Artworks and lifts
mix inside the
offices.*



(Portfolio)
Protoshop
Lamborghini
– Sant'Agata
Bolognese,
Bologna, Italy.

*Lamborghini
Protoshop –
Sant'Agata
Bolognese,
Bologna, Italy.*







(Portfolio)
Nuovo edificio
multipiano
Lamborghini.

*New multi-storey
Lamborghini
building.*



(Portfolio)
Ampio circa 5.000
mq, il Protoshop
dispone di spazi
operativi ad
elevatissimo
contenuto
tecnologico
e funzionale
organizzati su
diversi livelli.

*Covering some
5.000 square
meters, the
Protoshop has
very high-tech
and functional
operational areas
organized on
different levels.*



(Portfolio)
Grandi vetrate
realizzate in
policarbonato
a triplo strato
montato con doppia
camera e con filtri
di abbattimento di
rifrazione solare,
garantiscono
la corretta
illuminazione solare
e l'alto livello di
isolamento termico.

*Large windows
made of triple-layer
polycarbonate
mounted with
double chambers
and filters to reduce
refracted sunlight
ensure proper solar
illumination and a
high level of thermal
insulation.*



(Portfolio)
Da sinistra in senso
orario: Casta Diva
Resort – Blevio,
Como, Italy.
MAT – Museo
dell'Automobile di
Torino - Torino, Italy.
Limonaia Bernini -
Gargnano, Brescia,
Italy.

*From left clockwise:
Casta Diva Resort -
Blevio, Como, Italy.
MAT - The
Automobile Museum
Turin - Turin, Italy.
Limonaia Bernini -
Gargnano, Brescia,
Italy.*



Gli ascensori per auto rivoluzionano il modo di vivere lo spazio con idee e progetti originali ed inediti rispetto ai normali standard progettuali. Il campo di applicazione spazia da ville private, resorts, condomini, stabilimenti produttivi e concessionarie d'auto.

Car lifts revolutionise how we live our space with original and unprecedented ideas and projects compared to normal design standards. The field of application ranges from private villas, resorts, condominiums, production plants and car dealerships.

Gli ascensori per auto *Car lifts*



(Portfolio)
Distillerie Zanin,
eccellenza del
settore che
tramanda di
generazione in
generazione l'arte
dei distillati -
Vicenza, Italy.

*Distillerie Zanin,
industry excellence
handed down
from generation to
generation the art
of distillates -
Vicenza, Italy.*

La maggior parte delle città non sono state progettate e costruite per le auto. Vi è quindi la necessità di trovare soluzioni che permettano di riorganizzare gli spazi, conservando l'integrità delle tradizioni architettoniche e la bellezza dei paesaggi naturali. In ogni intervento di recupero edilizio, riqualificazione, ristrutturazione o nuova edificazione bisogna trovare il giusto equilibrio tra le esigenze di una vita pratica, spesso frenetica, e il rispetto dei luoghi, della storia, della natura.

Most cities were not designed and built for cars. There is therefore the need to find solutions which allow for reorganising spaces, preserving the integrity of the architectural traditions and the beauty of natural landscapes. In any building recovery, upgrade, renovation intervention or new construction we must find the right balance between the needs of a practical, often frenetic, life and respect for places, history and nature.



Ascensore per auto con vista sull'oceano di un'abitazione in stile moderno situata nella tranquilla e privilegiata località di Porto-de-Mos a Lagos, Portogallo. Modello IP1-CM FF42.

Ocean view parking of a newly contemporary style housing situated in a quiet and privileged location of the Porto-de-Mos in Lagos, Portugal. Model IP1-CM FF42.



I montauto esplicano una triplice funzione in base allo scenario in cui vengono inseriti:

- funzionale: l'ascensore diventa un alleato del progettista per creare un collegamento verticale ove, per motivi di spazio, non sia possibile realizzare uno scivolo. Diviene quindi un mezzo di trasporto indispensabile che collega in modo elegante diversi livelli di parcheggio altrimenti inaccessibili, situazione comune nei centri storici con palazzi che non sono stati progettati originariamente per il ricovero delle vetture. L'ottimizzazione dello spazio consente di ottenere un maggior numero di posti auto, raggiungibili anche in caso di neve, dove la rampa rappresenterebbe un rischio di slittamento o un pericolo di allagamento in caso di intemperie. Sono inestimabili i vantaggi in termini di comodità, tempi, costi e risparmio del fatidico "stress da parcheggio", il tutto aggiungendo spettacolarità all'ambiente e valore all'immobile.
- estetica: l'ascensore diviene una soluzione alternativa alla rampa che combina funzionalità ed estetica salvaguardando e dedicando tutto lo spazio esterno a giardini o cortili. A contribuire ad un risultato completamente invisibile e di prestigio, vi è la possibilità di pavimentare il tetto di copertura dell'elevatore in qualsiasi materiale. Tramite una vasta scelta di colori, luci e finiture l'impianto può essere personalizzato per un risultato unico ed in armonia con l'ambiente circostante. Questo tipo di soluzione si integra perfettamente con lo stile della casa donando un senso di ordine, eleganza ed una

Car lifts perform a triple function according to the scenario where they are situated:

- *functional: the lift becomes the designer's ally to create a vertical connection where, for reasons of space, it is not possible to build a slide. It therefore becomes an essential means of transport that elegantly connects different otherwise inaccessible parking levels, a common situation in historic centres with buildings that were not originally designed for car garages. Space optimisation allows for obtaining a greater number of car spaces, accessible even in the event of snow where a ramp would present a risk of slippage or a flooding hazard in case of bad weather. The advantages in terms of comfort, timing, costs and savings of the fateful "parking stress" are priceless, all this while adding a spectacular feature to the environment and value to the property.*
- *aesthetic: the lift becomes an alternative solution to the ramp which combines functionality and aesthetics while safeguarding and dedicating all external areas to gardens or courtyards. The possibility of paving the roof of the lift in any material contributes to a completely invisible and prestigious result. The system can be customised through a wide choice of colours, lights and finishes for a single result and in harmony with the surrounding environment. This type of solution integrates seamlessly with the style of the house by giving a sense of order, elegance and a new and managed organisation of space.*



Montauto IdealPark a funzionamento elettrico che permette di trasportare l'auto ai piani del garage. Modello IP1-HMR V12.

Electrically operated IdealPark car lift that allows to carry the car to the floors of the garage. Model IP1-HMR V12.

nuova e curata organizzazione degli spazi.

- protettiva: l'ascensore diviene un sistema di sicurezza in ambienti dove si desidera mimetizzare un'autorimessa per proteggere le proprie auto o collezioni in un ambiente sotterraneo. Le soluzioni con tetto di copertura rimangono invisibili quando non sono in movimento; le operazioni di prelievo delle auto possono avvenire solo tramite chiave codificata o badge; solo una vettura alla volta può essere trasportata. Il parcheggio servito da montauto gode quindi di sicurezza e privacy, diventando un luogo segreto dove custodire i veicoli o dove realizzare uno showroom delle proprie collezioni.

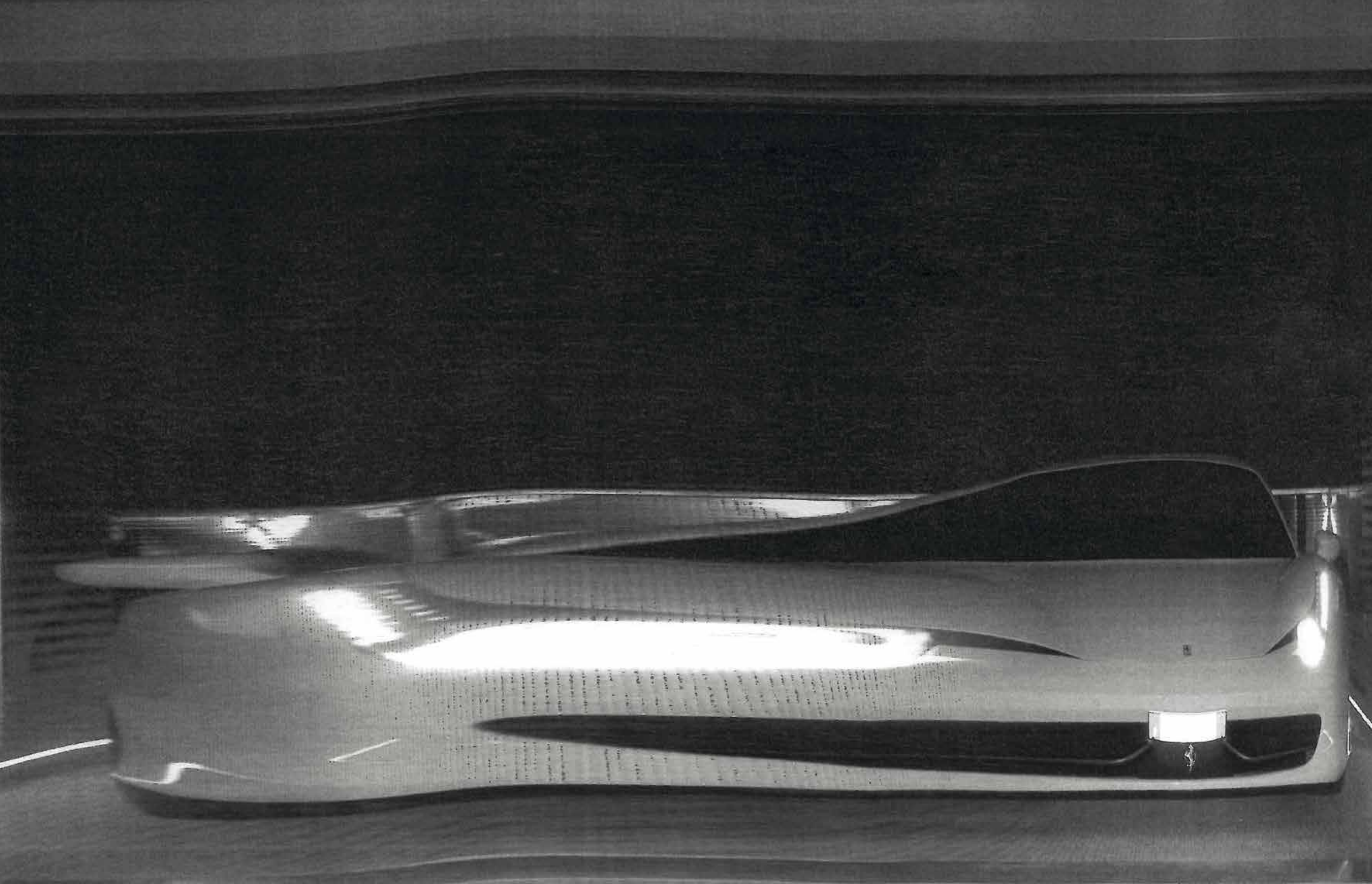
Tutti gli ascensori per auto IdealPark sono realizzati in conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Materiali, finiture e modelli vengono selezionati con l'azienda che mette a disposizione idee, studi e progetti per offrire la soluzione più adatta a valorizzare l'architettura dell'edificio e rispecchiare la personalità di chi vive la casa, ricercando il connubio perfetto tra estetica e funzionalità. Ogni singolo elevatore è realizzato su misura e composto da oltre 300 componenti attentamente selezionati per unire l'utile ed il bello in un'armoniosa fusione. Con queste soluzioni, oltre a collocare le auto in un luogo sicuro, comodo e protetto, ogni locale viene valorizzato, anche quello per molti scarsamente importante. Sono i particolari che fanno la differenza. I dettagli fanno la perfezione.

- *protective: the lift becomes a safety system in environments where one wants to camouflage a garage to protect one's own cars or collections in an underground environment. The solutions with roof remain invisible when they are not in motion; the car removal operations can only be performed through coded key or badge; only one car at a time can be transported. The parking served by a car lift therefore benefits from security and privacy, and becomes a secret place where vehicles are kept or where a showroom of one's collections can be displayed.*

All IdealPark car lifts are built in compliance with the Machinery Directive 2006/42/EC.

Materials, finishes and models are selected with the company, which offers ideas, studies and projects to provide the most suitable solution to enhance the building architecture and to reflect the personality of those who live in the house, seeking the perfect combination of aesthetics and functionality. Each lift is tailor-made and consists of over 300 carefully selected components to combine usefulness and beauty in a harmonious blend. With these solutions, in addition to putting the car in a safe, comfortable and protected place, all premises are enhanced, which for many people is also relatively important. Details make the difference. Details make perfection.





(Portfolio)
Casa da Rocha,
Porches, Portugallo.

*Casa da Rocha,
Porches, Portugal.*



Ristrutturazione
di una villa privata
a Lissone, Milano,
Italia. Modello
IP1-CM FF42.

*Renovation of a
private house in
Lissone, Milano, Italy.
Model IP1-CM FF42.*

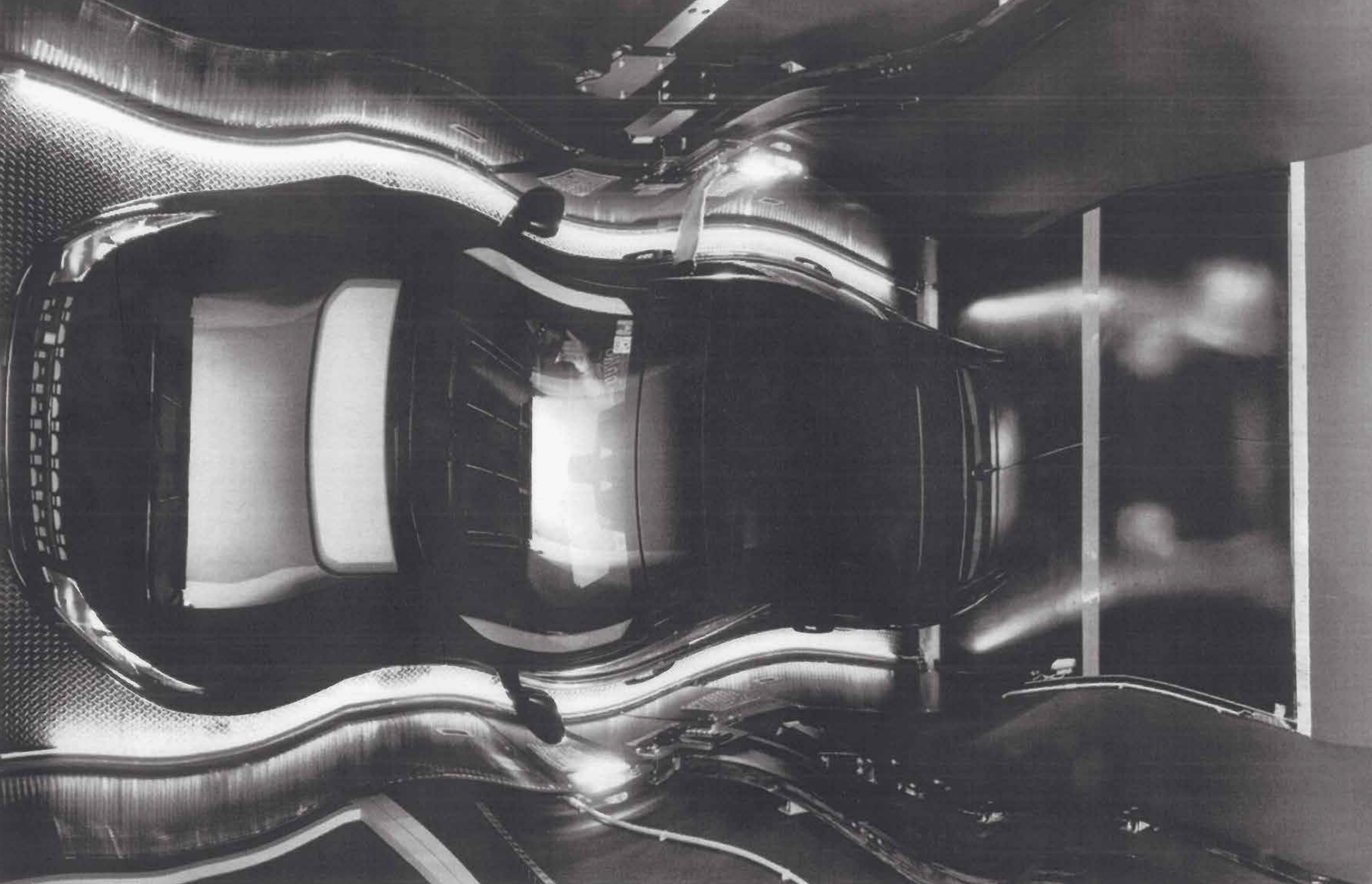




Montauto invisibile
realizzato in una
bellissima villa sul
lago di Ginevra.
Modello IP1-CM
MOB.

*Invisible car lift
realized in a beautiful
villa on the Geneva
Lake. Model
IP1-CM MOB.*





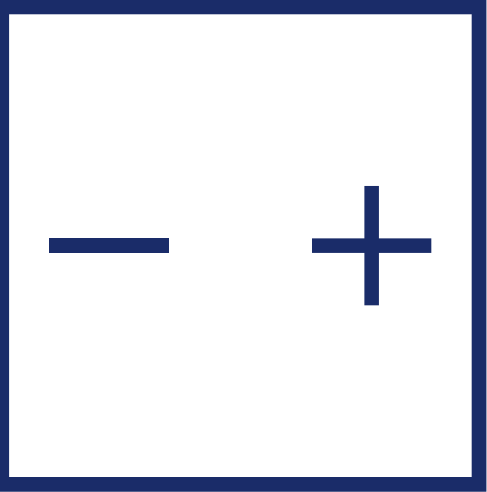
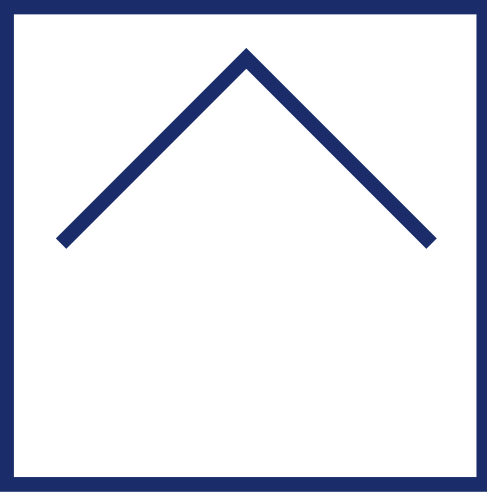
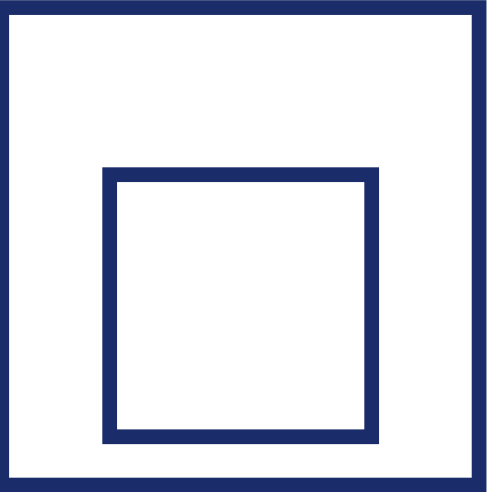


Edificio ubicato su un terreno in pendenza con poco spazio circostante. Per questo motivo e per evitare un'antiestetica rampa i progettisti hanno deciso di installare un montauto invisibile dall'esterno. Modello IP1-HMT V07.

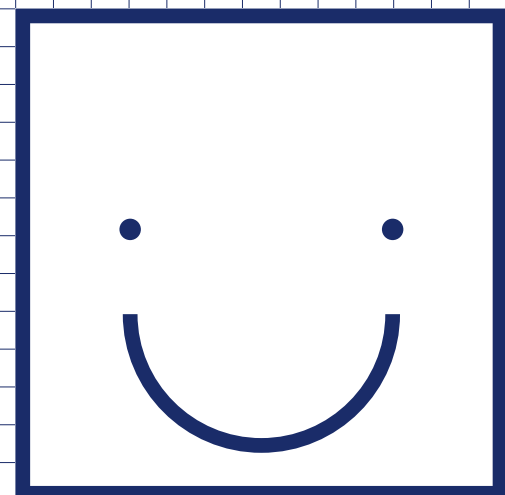
Building located on a slope with little surrounding space. For this reason and to avoid a unsightly ramp, designers have decided to install a hidden car lift. Model IP1-HMT V07.



Prodotti
Products



Montauto
con conducente
a bordo
*Car lift with
driver on board*



IP1-HMT V07

Portata max. Max. capacity	2700 kg	Portata max. Max. capacity	3200 kg
Dislivello max. Max. travel	11,90 m	Dislivello max. Max. travel	11,90 m
Fossa min. Min. pit depth	80 cm	Fossa min. Min. pit depth	20 cm

Ascensori per auto omologati con conducente a bordo, il quale può rimanere comodamente all'interno della propria automobile durante la corsa. Gli impianti sono dotati di PLC con display touch screen che gestisce una serie di dispositivi di sicurezza per l'utente che vanno dalle barriere di fotocellule di protezione che monitorano l'esatto posizionamento della vettura sulla piattaforma, ad un sistema di controllo della tensione delle funi. Un dispositivo UPS permette la discesa e l'apertura delle porte dei montauto anche in mancanza di corrente ed assicura l'uscita dalla piattaforma al conducente. Gli ascensori con conducente a bordo possono essere dotati di radiocomando a distanza per chiamare la piattaforma direttamente dalla vettura. È possibile inoltre installare sugli impianti un combinatore telefonico che consente al conducente in caso di emergenza di contattare la centrale di soccorso attiva 24h su 24h. Gli impianti di serie sono totalmente zincati e possono essere rivestiti in Triplex in una vasta scelta di colori per armonizzarli con l'ambiente circostante. Un'ampia gamma di possibili finiture ed il design innovativo permettono di inserire gli impianti nell'architettura dell'edificio e garantire massima sicurezza e comfort per l'utente.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

IP1-HMT V08

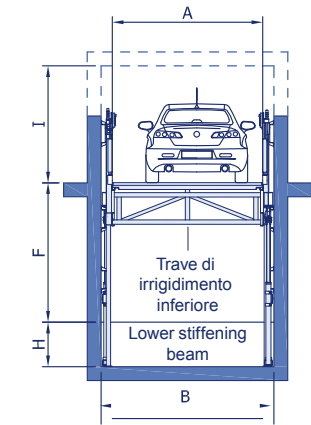
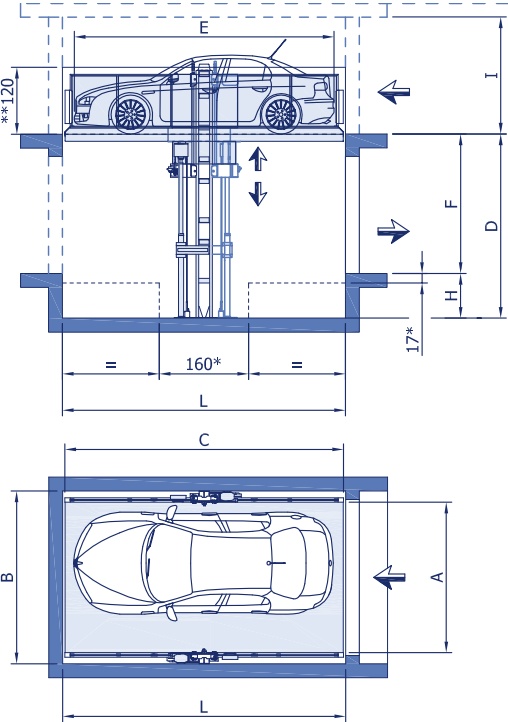
Portata max. Max. capacity	3200 kg	Portata max. Max. capacity	3200 kg
Dislivello max. Max. travel	11,90 m	Dislivello max. Max. travel	11,90 m
Fossa min. Min. pit depth	20 cm	Fossa min. Min. pit depth	20 cm

Approved car lifts with driver on board, who can remain comfortably inside the car during lifting. The plants are equipped with PLC with touch screen display that manages several safety devices for the user ranging from protective photocell barriers that monitor the exact position of the car on the platform, to a system for controlling cable tension. A UPS device allows the descent and the opening of the car lift doors even in the absence of power supply and ensures the driver can exit from the platform. The lifts with driver on board can be equipped with remote control to call the platform directly from the car. The system can be fitted with a telephone dialler that allows the driver to contact the rescue centre operating 24 hours a day, in case of emergency. The standard plants are fully galvanised and can be coated in Triplex in a wide range of colours to harmonise them with the surrounding environment. A wide range of possible finishes and innovative designs allow for the perfect insertion of the system in the architecture of the building and ensure maximum safety and comfort to the user.

All data indicated are standard.
Please contact IdealPark for available options.

IP1-HMT V07

Ascensore per auto
Car lift



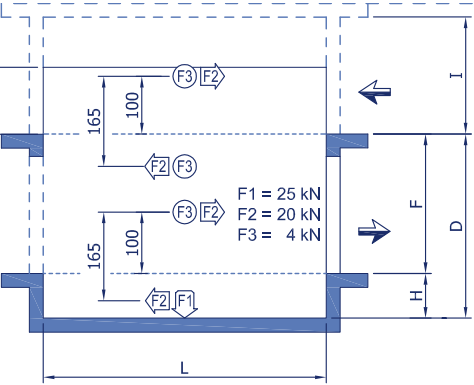
(*) Dimensioni minime richieste per fossa con scavo ridotto.
(**) È possibile anche l'installazione a cielo ibero con muretto laterale H. 120 cm.
Misure in cm.

(*) Minimum size required for shallower pit.
(**) Open air installation is possible with side wall H. 120 cm.
Dimensions are in cm.

Caratteristiche tecniche Technical features			
Portata (kg) Load (kg)	2700		
Potenza motore (kW) Motor power (kW)	5,5 (9,5)		
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,10 (0,15)		
Velocità discesa (m/s) Lowering speed (m/s)	0,15		

Dati tecnici
Technical data

Carichi standard
Standard loads



Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile.
Materiale consigliato nella zona di fissaggio delle colonne: C.A. - R-C. - R min. = 3,5 kN/cm².
All stress loads include car weight.
Recommended material in the fixing area of the columns: reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².

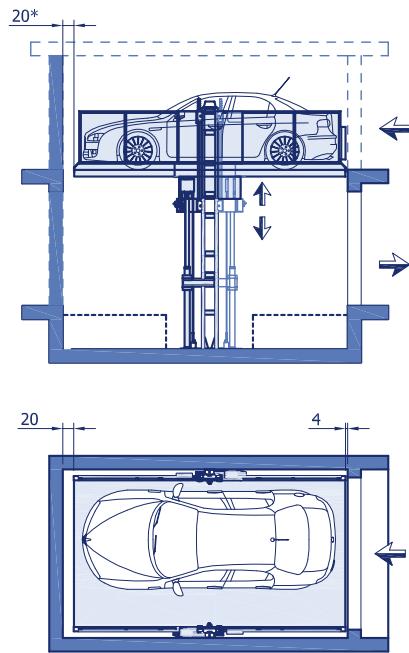
Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Massima Max
Larghezza pianale Platform width	A	250	270
Lunghezza pianale Platform length	C	520	560
Lunghezza auto Car length	E	512	552
Larghezza fossa Pit width	B	290	310
Lunghezza fossa Pit length	L	528	568
Altezza fossa Pit height	H ⁺⁴ ₀	80	80
Altezza totale Total height	D ⁺⁵	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ⁺⁵	300	1190 (Max)
Testata (extracorsa) Headroom	I	205 (Min) *	205 (Min) *

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.
(*) Vedere varianti.
See options.

IP1-HMT V07

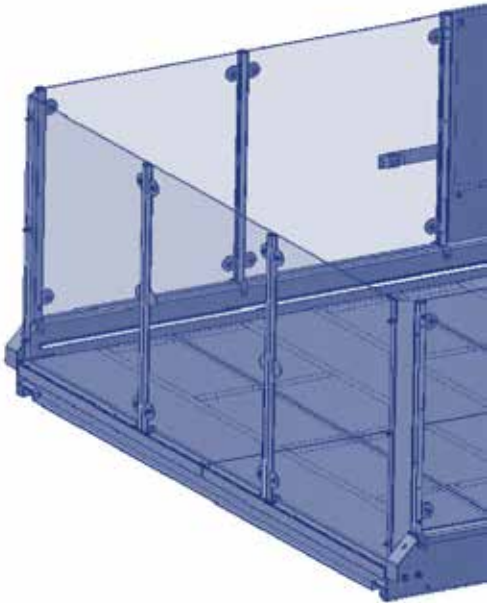
Dati tecnici
Technical data

Varianti
Options



(*) Per distanze vano-piattaforma >= 20 è necessaria l'installazione di un parapetto posteriore.
(* For a shaft-platform distance >= 20 is necessary a platform back protection.

Protezioni lato di fondo
Platform back protection



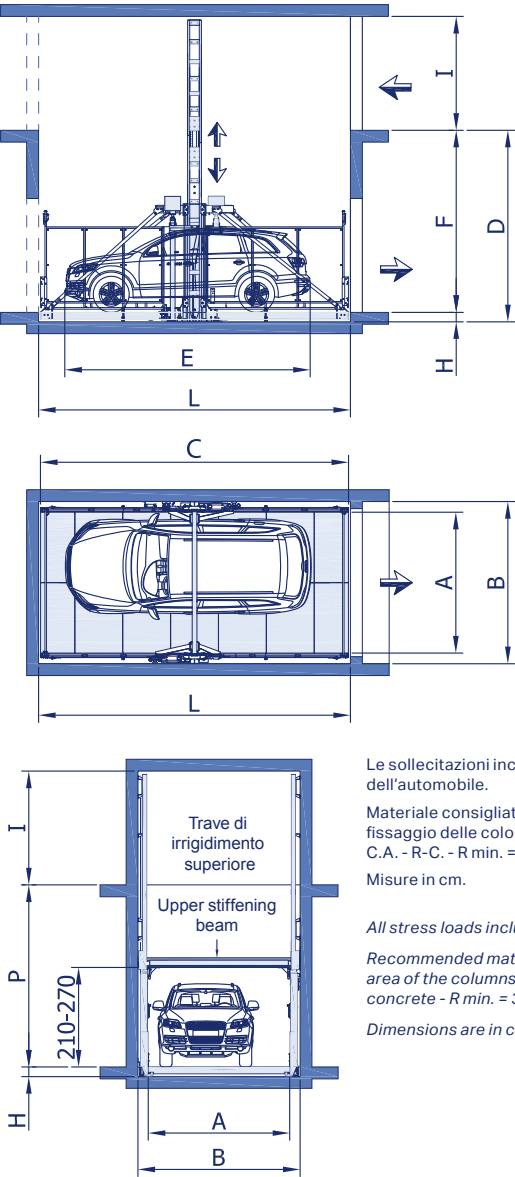
Disponibile anche per Modello IP1-HMT V08 con altezza ~ 2m.

Available also for model IP1-HMT V08 with height ~ 2mt.

IP1-HMT V08

Dati tecnici
Technical data

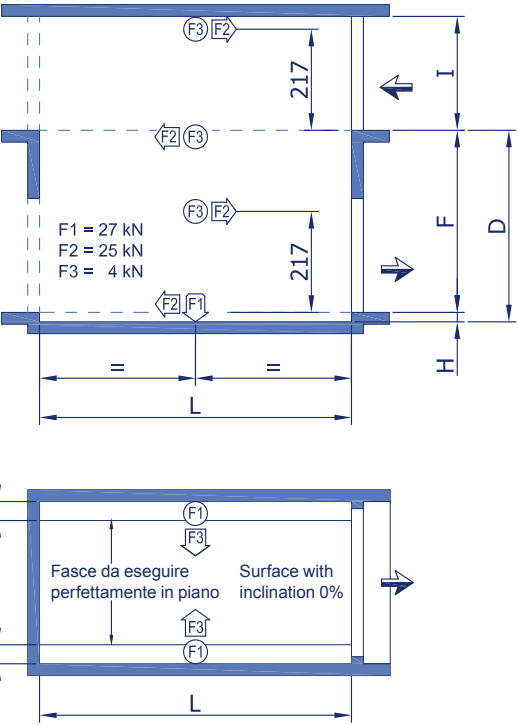
Ascensore per auto
Car lift



Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile.
Materiale consigliato nella zona di fissaggio delle colonne:
C.A. - R-C. - R min. = 3,5 kN/cm².
Misure in cm.

All stress loads include car weight.
Recommended material in the fixing area of the columns: reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².
Dimensions are in cm.

Carichi standard
Standard loads



Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Massima Max
Larghezza pianale Platform width	A	250	300
Lunghezza pianale Platform length	C	520	650
Lunghezza auto Car length	E	512	642
Larghezza fossa Pit width	B	292	342
Lunghezza fossa Pit length	L	528	658
Altezza fossa Pit height	H ⁺⁴ ₀	20	20
Altezza totale Total height	D ⁺⁵	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ⁺⁵	300	1190 (Max)
Testata (extracorsa) Headroom	I	240 (Min)	240 (Min)

IP1-CM MOB

Portata max. <i>Max. capacity</i>	3500 kg
Dislivello max. <i>Max. travel</i>	5 m
Fossa min. <i>Min. pit depth</i>	90 cm

IP1-CM MOB 2

Portata max. <i>Max. capacity</i>	3500 kg
Dislivello max. <i>Max. travel</i>	11,90 m
Fossa min. <i>Min. pit depth</i>	50/60 cm

Ascensori per auto omologati con conducente a bordo con tetto di copertura. Il tetto di copertura può essere utilizzato come superficie di parcheggio (solo con impianto a riposo), ed è predisposto per essere pavimentato come il resto del cortile o giardino (peso max. pavimentazione 150 kg/m2). Gli impianti sono dotati di PLC con display touch screen che gestisce una serie di dispositivi di sicurezza per l'utente che vanno dalle barriere di fotocellule di protezione che monitorano l'esatto posizionamento della vettura sulla piattaforma, ad un sistema di controllo della tensione delle funi. Per ovviare all'installazione delle tradizionali recinzioni di protezione al piano superiore e contribuire ad un risultato invisibile, è possibile collocare un sistema di videosorveglianza ed un perimetro di protezione virtuale con fotocellule. È possibile inoltre installare sugli impianti un combinatore telefonico che consente al conducente in caso di emergenza di contattare la centrale di soccorso attiva 24h su 24h. I modelli IP1-CM MOB e MOB 2 sono disponibili anche in variante XL con portata di 3500 kg (peso max. pavimentazione sul tetto di copertura ridotto a 90 kg/m² solo per il modello IP1-CM MOB). Un'apposita canalina perimetrale consente di raccogliere l'acqua piovana ed evitare allagamenti ai piani inferiori. Gli impianti di serie sono totalmente zincati e possono essere rivestiti in Triplex in una vasta scelta di colori per armonizzarli con l'ambiente circostante. Un'ampia gamma di possibili finiture ed il design innovativo permettono di inserire gli ascensori per auto nell'architettura dell'edificio e garantire massima sicurezza e comfort per l'utente.

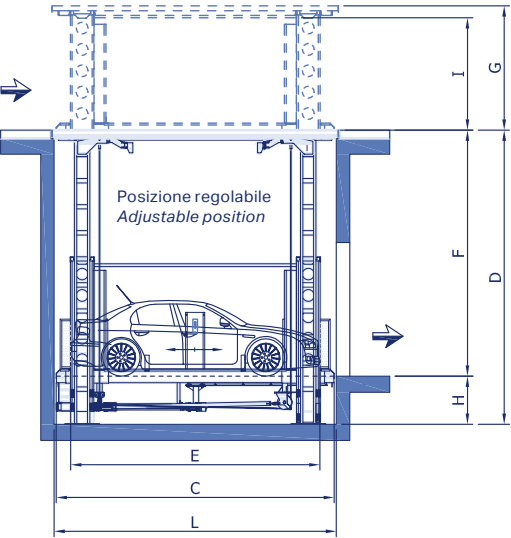
I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

Approved car lifts with driver on board with covering roof. The cover can be used as a parking place (only with the system at rest) and can be paved like the rest of the courtyard or garden (max. paving load 150 kg / m²). The plants are equipped with PLC with touch screen display that manages several safety devices for the user ranging from protective photocell barriers that monitor the exact position of the car on the platform, to a system for controlling cable tension. A video surveillance system and a virtual protection perimeter with photocells can be installed to avoid having to install traditional protective fences on the upper level and to contribute to an invisible result. The system can be fitted with a telephone dialler that allows the driver to contact the rescue centre operating 24 hours a day, in case of emergency. The IP1-CM MOB and MOB 2 are available in the XL variant with loading capacity 3500 kg (with a maximum paving load reduced to 90 kg / m² only for IP1-CM MOB). A suitable peripheral channel allows for collecting rainwater and prevent flooding on the lower floors. The standard plants are fully galvanised and can be coated in Triplex in a wide range of colours to harmonise them with the surrounding environment. A wide range of possible finishes and innovative designs allow for locating the car lifts in the building architecture and for ensuring maximum safety and comfort for the user.

*All data indicated are standard.
Please contact IdealPark for available options.*

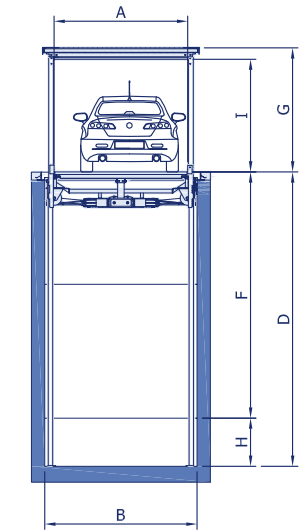
IP1-CM MOB

Ascensore per auto
Car lift



(*) Con corsa > 350, è necessario un ancoraggio intermedio delle colonne fisse.

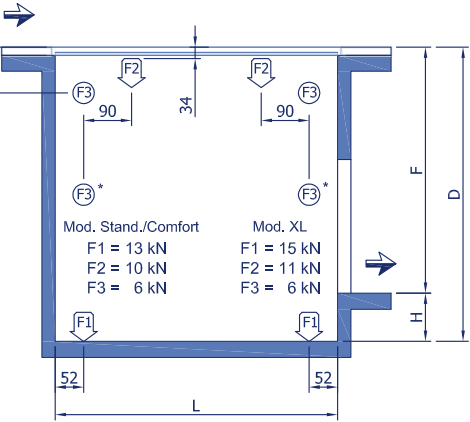
(*) Intermediate anchor points in F3 must be considered only if travel is >350 cm.



Caratteristiche tecniche <i>Technical features</i>	
Portata (kg) <i>Load (kg)</i>	2700 (XL = 3500)
Potenza motore <i>Motor power (kW)</i>	5,5 (XL = 7,5)
Velocità salita (m/s) <i>Raising speed (m/s)</i>	0,05
Tetto attraversabile da un max peso di (kg) <i>Roof is crossable by a max weight of (kg)</i>	2700 (XL = 3500)
Peso max pavimentazione sul tetto (kg/m2) <i>Max load of the roof paving (kg/m2)</i>	150 (XL = 90)

Dati tecnici
Technical data

Carichi standard
Standard loads

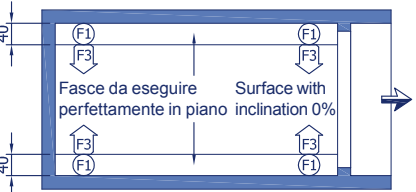


Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile.
Materiale consigliato nella zona di fissaggio delle colonne:
C.A. - R-C. - R min. = 3,5 kN/cm².
Misure in cm.

All stress loads include car weight.

Recommended material in the fixing area of the columns: reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².

Dimensions are in cm.



Descrizione <i>Description</i>	Dimensione <i>Dimension</i>	Standard <i>Standard</i>	Comfort <i>Comfort</i>	XL <i>XL</i>
Larghezza pianale <i>Platform width</i>	A	250	270	280
Lunghezza pianale <i>Platform length</i>	C	520	560	650
Lunghezza auto <i>Car length</i>	E	512	552	642
Larghezza fossa <i>Pit width</i>	B	285	305	315
Lunghezza fossa <i>Pit length</i>	L	528	568	658
Altezza fossa <i>Pit height</i>	H ⁺⁴ ₀	90	90	90
Altezza totale <i>Total height</i>	D ⁺³	(F+ H)	(F + H)	(F + H)
Corsa <i>Travel</i>	F ⁺³	(C - 60 Max)		
Sporgenza tetto <i>Cover ledge</i>	G	232	232	232
Altezza utile <i>Clearance</i>	I	210	210	210
Altezza protezione* <i>Protection height*</i>	-	210	210	210

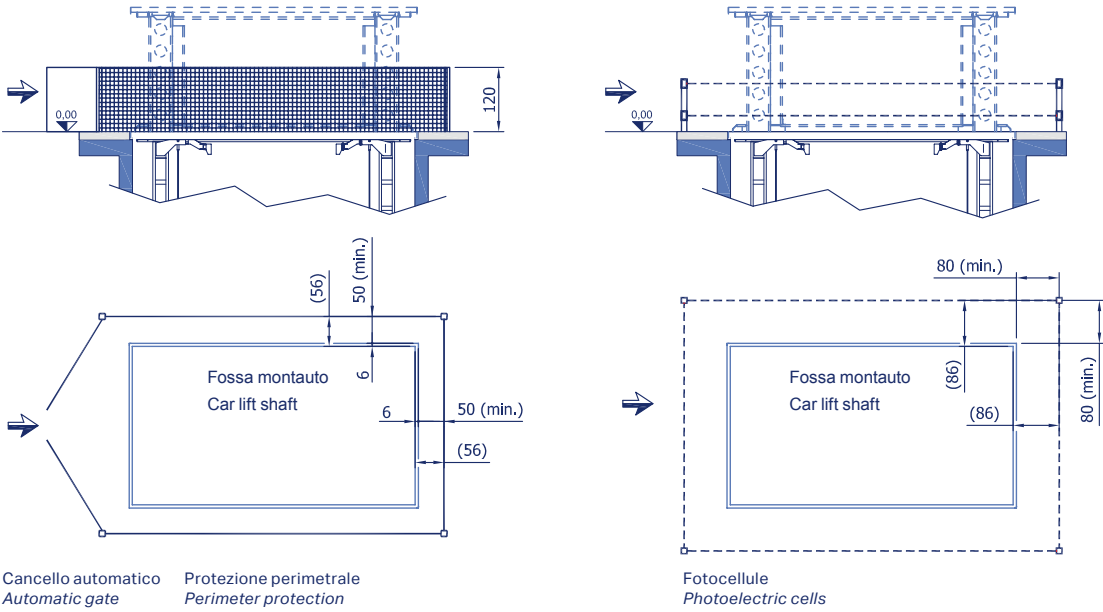
Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

(*) Vedere varianti.
See options.

IP1-CM MOB

Dati tecnici
Technical data

Varianti protezioni piano terra
Ground floor protections options



Pulsantiera a bordo
On board control panel



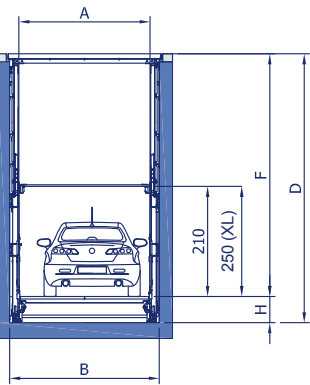
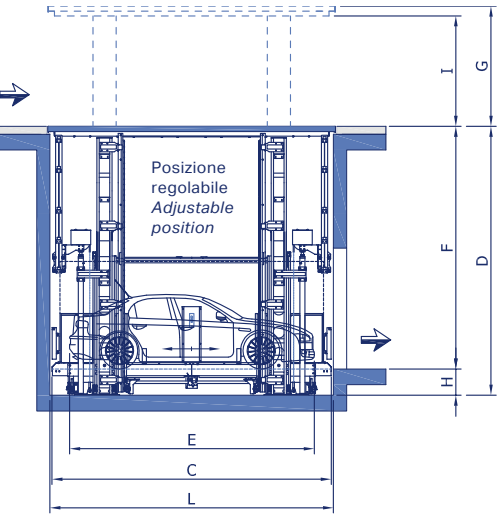
Versione standard
Standard version

Misure in cm.
Dimensions are in cm.

IP1-CM MOB 2

Dati tecnici
Technical data

Ascensore per auto
Car lift

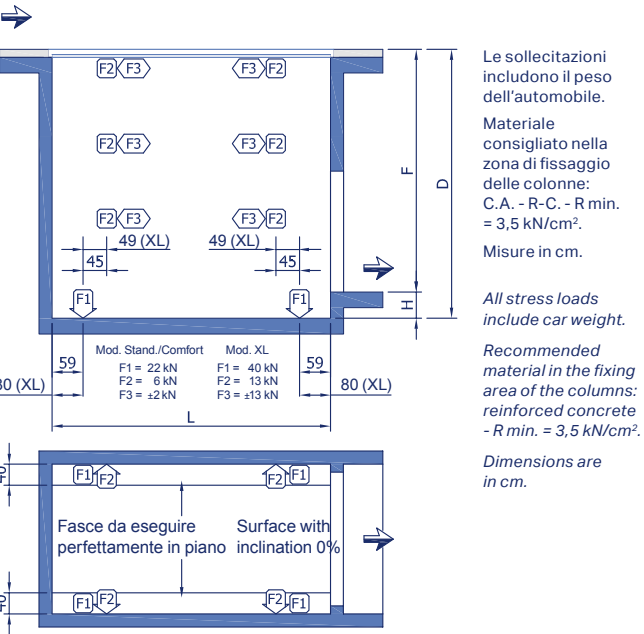


Pulsantiera a bordo
On board control panel

Caratteristiche tecniche
Technical features

Portata Load (kg)	2700 (XL = 3500)
Potenza motore Motor power (kW)	5,5 (XL = 9,2)
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,05
Tetto attraversabile da un max peso di (kg) Roof is crossable by a max weight of (kg)	2700 (XL = 3500)
Peso max pavimentazione sul tetto (kg/m2) Max load of the roof paving (kg/m2)	150

Carichi standard
Standard stress loads

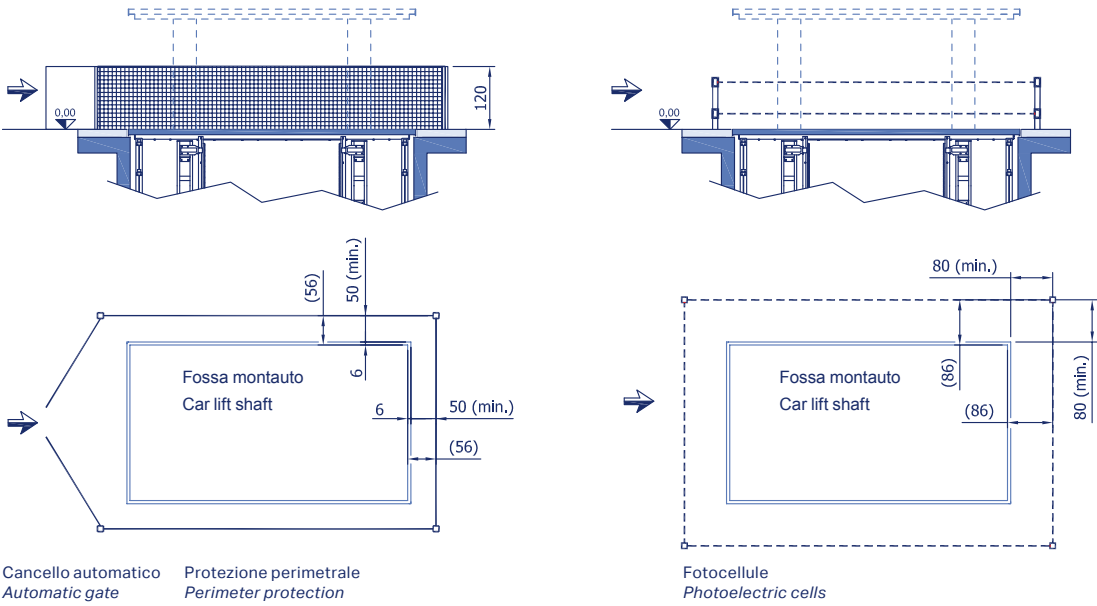


Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard	Comfort	XL
Larghezza pianale Platform width	A	250	270	300
Lunghezza pianale Platform length	C	520	560	650
Lunghezza auto Car length	E	512	552	642
Larghezza fossa Pit width	B	285	305	335
Lunghezza fossa Pit length	L	528	568	658
Altezza fossa Pit height	H ⁺⁴ ₀	50	50	60
Altezza totale Total height	D ⁺⁵	(F + H)	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ⁺⁵	300	1190 (Max)	1190 (Max)
Sporgenza tetto Cover ledge	G	232	232	240
Altezza utile Clearance	I	210	210	210
Altezza protezione* Protection height*	-	210	210	210

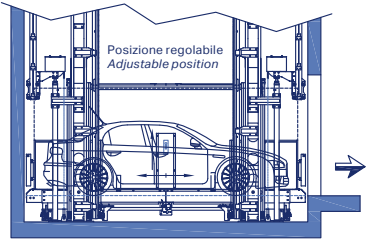
IP1-CM MOB 2

Dati tecnici
Technical data

Varianti protezioni piano terra
Ground floor protections options



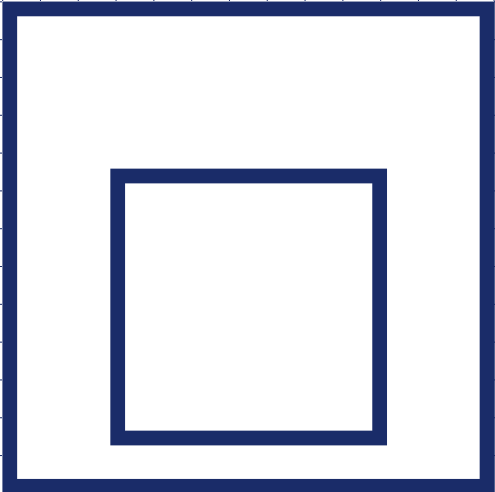
Pulsantiera a bordo
On board control panel



Versione standard
Standard version

Misure in cm.
Dimensions are in cm.

Montacarichi per
il trasporto di
sole auto/cose
Lifts for
transporting
cars/things



IP1-HMT V02

Portata max. <i>Max. capacity</i>	2700 kg
Dislivello max. <i>Max. travel</i>	11,90 m
Fossa min. <i>Min. pit depth</i>	20 cm

IP1-HMT V03

Portata max. <i>Max. capacity</i>	2700 kg
Dislivello max. <i>Max. travel</i>	11,90 m
Fossa min. <i>Min. pit depth</i>	80 cm

Piattaforme che consentono di trasportare auto o cose tra due o più livelli senza persone a bordo, ideali per il settore industriale o concessionarie d'auto. Le dimensioni della piattaforma e la portata sono personalizzabili secondo le esigenze del cliente. Gli impianti sono dotati di PLC che gestisce una serie di dispositivi di sicurezza per l'utente. I montacarichi di serie sono totalmente zincati e possono essere rivestiti in Triplex in una vasta scelta di colori per armonizzarli con l'ambiente circostante.

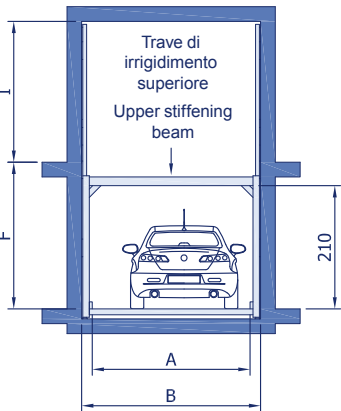
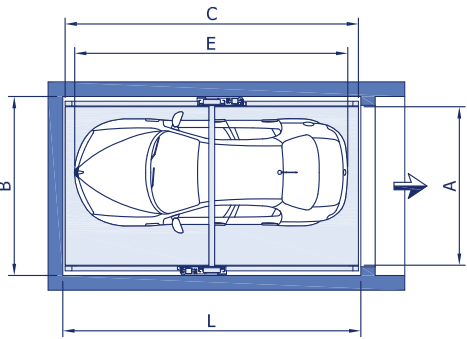
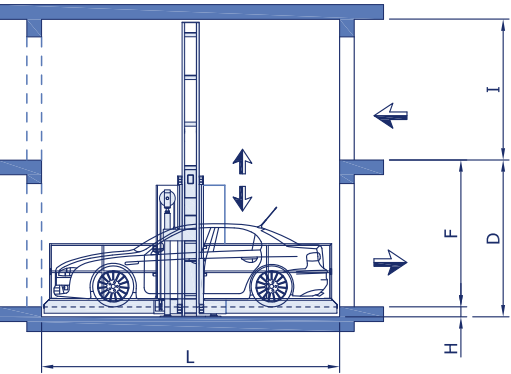
Platforms that can transport cars or goods between two or more levels without people on board, ideal for the industrial sector or car dealerships. The size and the capacity of the platform can be customised according to client requirements. The plants are equipped with PLC which manages several safety devices. The standard plants are fully galvanised and can be coated in Triplex in a wide range of colours to harmonise them with the surrounding environment.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

*All data indicated are standard.
Please contact IdealPark for available options.*

IP1-HMT V02

Ascensore per auto
Car lift



Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile.
Materiale consigliato nella zona di fissaggio delle colonne:
C.A. - R-C. - R min. = 3,5 kN/cm².
Misure in cm.

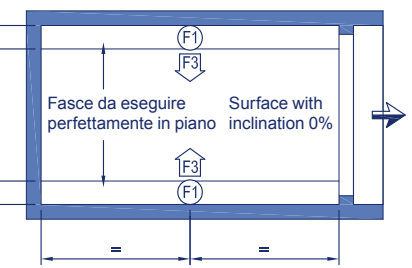
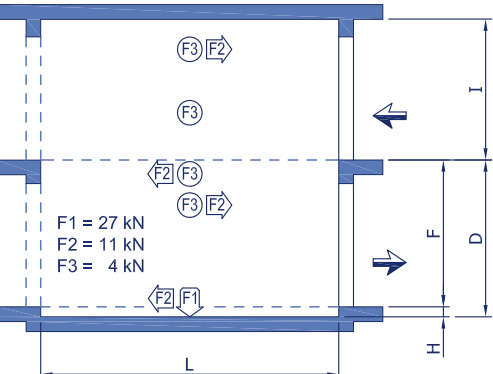
All stress loads include car weight.
Recommended material in the fixing area of the columns: reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².
Dimensions are in cm.

Caratteristiche tecniche
Technical features

Portata (kg) <i>Load (kg)</i>	2700
Potenza motore (kW) <i>Motor power (kW)</i>	5,5 (9,5)
Velocità salita (m/s) <i>Raising speed (m/s)</i>	0,10 (0,15)
Velocità discesa (m/s) <i>Lowering speed (m/s)</i>	0,15

Dati tecnici
Technical data

Carichi standard
Standard loads



Descrizione <i>Description</i>	Dimensione <i>Dimension</i>	Standard <i>Standard</i>	Massima <i>Max</i>
Larghezza pianale <i>Platform width</i>	A	250	270
Lunghezza pianale <i>Platform length</i>	C	520	560
Lunghezza auto <i>Car length</i>	E	512	552
Larghezza fossa <i>Pit width</i>	B	285	305
Lunghezza fossa <i>Pit length</i>	L	528	568
Altezza fossa <i>Pit height</i>	H ⁺⁴ ₀	20	20
Altezza totale <i>Total height</i>	D ⁺⁵	(F + H)	(F + H)
Corsa <i>Travel</i>	F ⁺⁵	300	1190 (Max)
Testata (extracorsa) <i>Headroom</i>	I	240	240

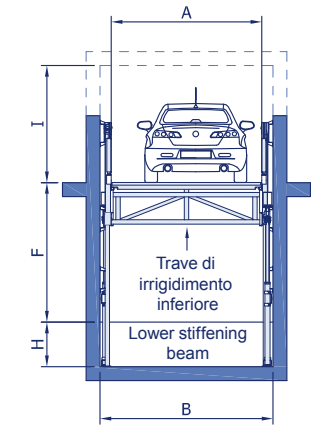
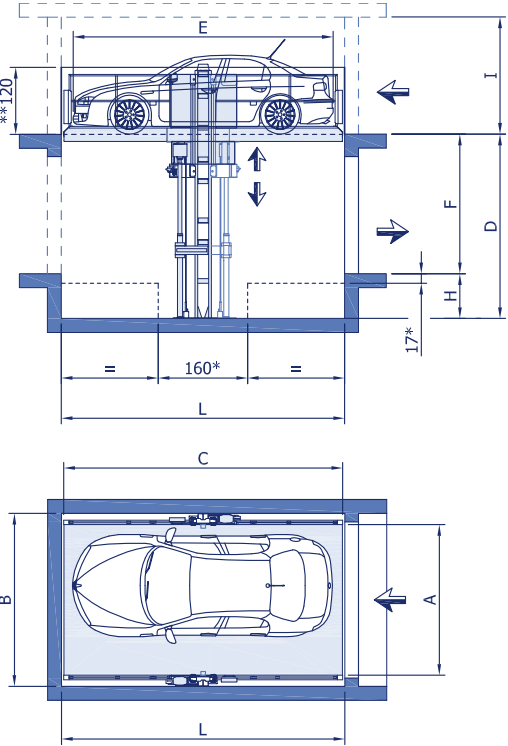
Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

(*) Vedere varianti.
See options.

IP1-HMT V03

Dati tecnici
Technical data

Ascensore per auto
Car lift



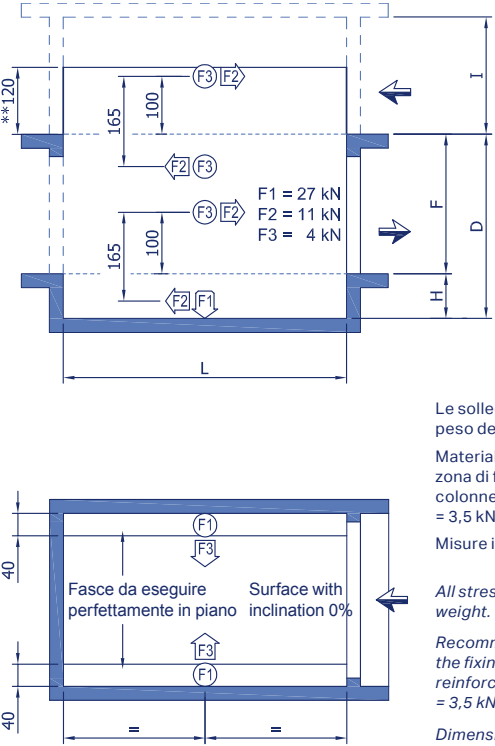
(*) Dimensioni minime richieste per fossa con scavo ridotto.
(**) è possibile anche l'installazione a cielo ibero con muretto laterale H. 120 cm.
Misure in cm.

(*) Minimum size required for shallower pit.
(**) Open air installation is possible with side wall H. 120 cm.
Dimensions are in cm.

Caratteristiche tecniche
Technical features

Portata (kg) Load (kg)	2700
Potenza motore (kW) Motor power (kW)	5,5 (9,5)
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,10 (0,15)
Velocità discesa (m/s) Lowering speed (m/s)	0,15

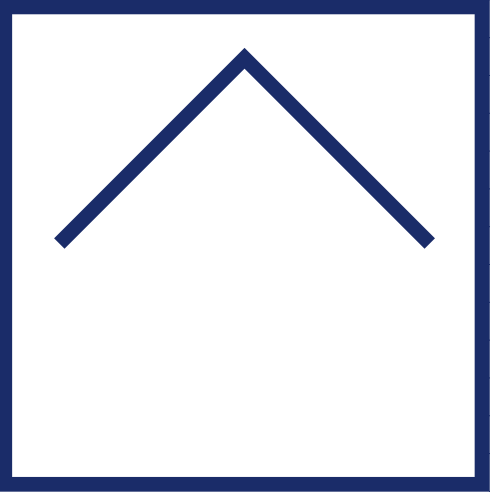
Carichi standard
Standard loads



Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile.
Materiale consigliato nella zona di fissaggio delle colonne: C.A. - R-C. - R min. = 3,5 kN/cm².
Misure in cm.
All stress loads include car weight.
Recommended material in the fixing area of the columns: reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².
Dimensions are in cm.

Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Massima Max
Larghezza pianale Platform width	A	250	270
Lunghezza pianale Platform length	C	520	560
Lunghezza auto Car length	E	512	552
Larghezza fossa Pit width	B	285	305
Lunghezza fossa Pit length	L	528	568
Altezza fossa Pit height	H ⁺⁴ ₀	80	80
Altezza totale Total height	D ^{±5}	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ^{±5}	300	1190 (Max)
Testata (extracorsa) Headroom	I	205 (Min) *	205 (Min) *

Montauto
con tetto di
copertura
Car lift
with roof



IP1-CM FF42

Portata max. <i>Max. capacity</i>	2700 kg	Portata max. <i>Max. capacity</i>	2700 kg
Dislivello max. <i>Max. travel</i>	5 m	Dislivello max. <i>Max. travel</i>	11,90 m
Fossa min. <i>Min. pit depth</i>	70 cm	Fossa min. <i>Min. pit depth</i>	130 cm

IP1-CM FB42

Ascensori per auto (senza conducente a bordo) con tetto di copertura che scompaiono nel sottosuolo diventando invisibili. La copertura del montauto è allo stesso livello del cortile/giardino ed è transitabile o parcheggiabile da auto fino a 2700 kg (durante le fasi di salita e discesa l'auto parcheggiata sul pianale di copertura deve essere rimossa). Gli impianti sono dotati di PLC con display che gestisce una serie di dispositivi di sicurezza. Una vasta gamma di possibilità di finiture ed il tetto di copertura pavimentabile (max. 150 kg/m²) secondo toni ed estetica dell'edificio permettono di ottenere un perfetto inserimento architettonico degli ascensori. Le dimensioni della piattaforma e la portata sono personalizzabili secondo le esigenze del cliente. I montauto con tetto di copertura sono ideali per installazioni all'aperto e sono utilizzabili anche come montacarichi. Un'apposita canalina perimetrale consente di raccogliere l'acqua piovana ed evitare allagamenti ai piani inferiori. Gli impianti di serie sono totalmente zincati e possono essere rivestiti in Triplex in una vasta scelta di colori per armonizzarli con l'ambiente circostante.

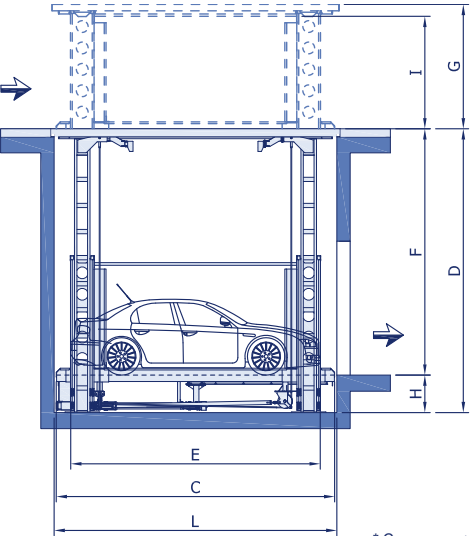
Car lifts, (without driver on board) with a roof covering, that disappear into the ground becoming invisible. The roof of the car lift is at the same level as the courtyard/garden and has a capacity up to 2,700 kg (during the ascent and descent phases, the car parked on covering must be removed). The plants are equipped with PLC with display which manages several safety devices for the user. A wide range of possibilities of finishes and a roof covering that can be paved (max. 150 kg / m²) according to the tones and aesthetics of the building allow for the perfect integration of the system with the architecture. The size and the capacity of the platform can be customised according to client requirements. Systems ideal for outdoor installation, also usable as goods lifts. A suitable peripheral channel allows for collecting rainwater and prevent flooding on the lower floors. The standard plants are fully galvanised and can be coated in Triplex in a wide range of colours to harmonise them with the surrounding environment.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

*All data indicated are standard.
Please contact IdealPark for available options.*

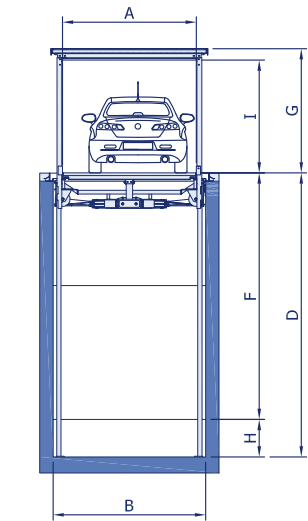
IP1-CM FF42

Ascensore per auto
Car lift



* Con corsa > 350, è necessario un ancoraggio intermedio delle colonne fisse.

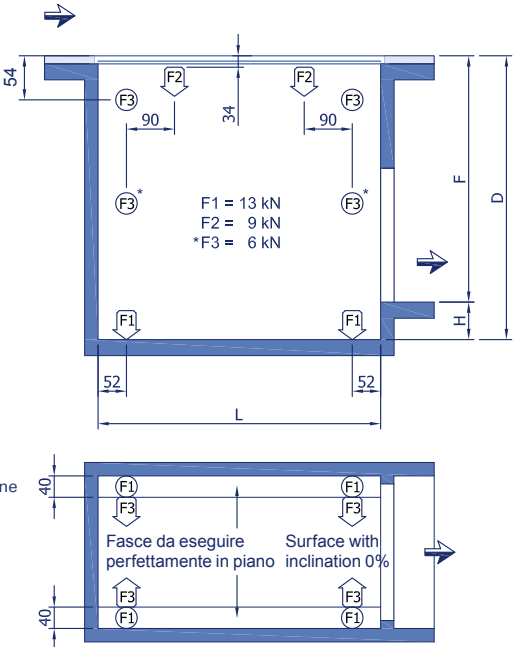
**Intermediate anchor points in F3 must be considered only if travel is >350 cm.*



Caratteristiche tecniche <i>Technical features</i>			
Portata <i>Load (kg)</i>	2700		
Potenza motore <i>Motor power (kW)</i>	5,5		
Velocità salita (m/s) <i>Raising speed (m/s)</i>	0,05		
Tetto attraversabile da un max peso di (kg) <i>Roof is crossable by a max weight of (kg)</i>	2700		
Peso max pavimentazione sul tetto (kg/m2) <i>Max load of the roof paving (kg/m2)</i>	150		

Dati tecnici
Technical data

Carichi standard
Standard loads



Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile.
Materiale consigliato nella zona di fissaggio delle colonne:
C.A. - R-C. - R min.
= 3,5 kN/cm².
Misure in cm.

All stress loads include car weight.

Recommended material in the fixing area of the columns: reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².

Dimensions are in cm.

Descrizione <i>Description</i>	Dimensione <i>Dimension</i>	Standard <i>Standard</i>	Comfort <i>Comfort</i>
Larghezza pianale <i>Platform width</i>	A	250	270
Lunghezza pianale <i>Platform length</i>	C	520	560
Lunghezza auto <i>Car length</i>	E	512	552
Larghezza fossa <i>Pit width</i>	B	285	305
Lunghezza fossa <i>Pit length</i>	L	528	568
Altezza fossa <i>Pit height</i>	H ⁺⁴ ₀	70	70
Altezza totale <i>Total height</i>	D ⁺³	(F+ H)	(F + H)
Corsa <i>Travel</i>	F ⁺³	C- 60 (Max)	C - 60 (Max)
Sporgenza tetto <i>Cover ledge</i>	G	I + 22	I + 22
Altezza utile <i>Clearance</i>	I	210	210

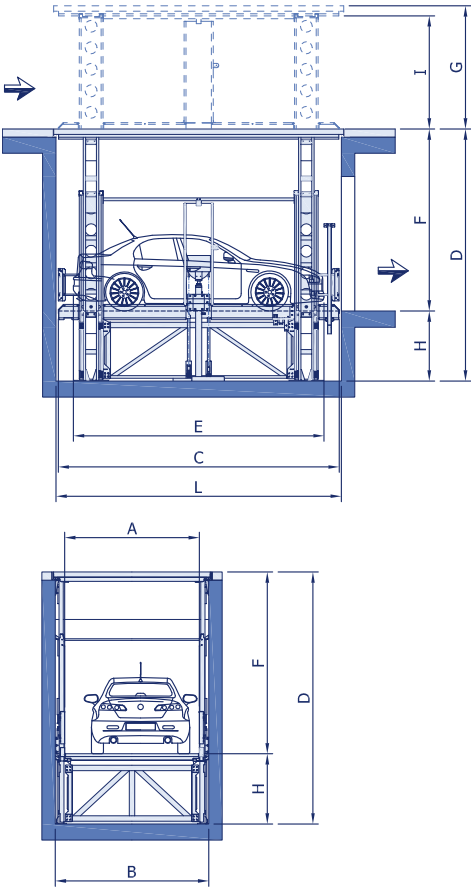
Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

(*) Vedere varianti.
See options.

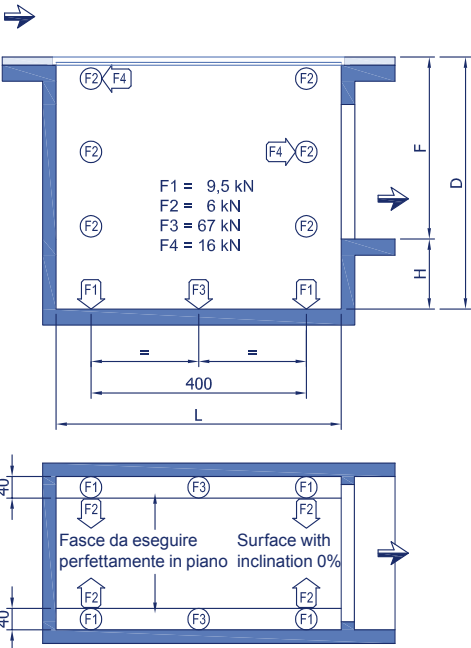
IP1-CM FB42

Dati tecnici
Technical data

Ascensore per auto
Car lift



Carichi standard
Standard stress loads



Le sollecitazioni includono il peso dell'automobile.
Materiale consigliato nella zona di fissaggio delle colonne:
C.A. - R-C. - R min. = 3,5 kN/cm².
Misure in cm.

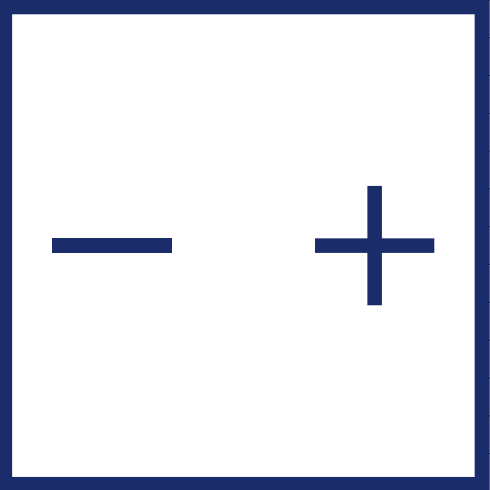
All stress loads include car weight.
Recommended material in the fixing area of the columns: reinforced concrete - R min. = 3,5 kN/cm².
Dimensions are in cm.

Caratteristiche tecniche
Technical features

Portata Load (kg)	2700
Potenza motore Motor power (kW)	5,5
Velocità salita (m/s) Raising speed (m/s)	0,05
Tetto attraversabile da un max peso di (kg) Roof is crossable by a max weight of (kg)	2700
Peso max pavimentazione sul tetto (kg/m2) Max load of the roof paving (kg/m2)	150

Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Comfort Comfort
Larghezza pianale Platform width	A	250	270
Lunghezza pianale Platform length	C	520	560
Lunghezza auto Car length	E	512	552
Larghezza fossa Pit width	B	285	305
Lunghezza fossa Pit length	L	528	568
Altezza fossa Pit height	H ⁺¹⁰ ₀	130	130
Altezza totale Total height	D ⁺⁵	(F+ H)	(F + H)
Corsa Travel	F ⁺⁵	300	1190 (Max)
Sporgenza tetto Cover ledge	G	I + 22	I + 22
Altezza utile Clearance	I	210	210

Montauto
elettrico
Electric
car lift



IP1-HMR V12

Portata max. Max. capacity	2700 kg
Dislivello max. Max. travel	50 m
Fossa min. Min. pit depth	80 cm

Ascensore per auto (senza conducente a bordo) che non presenta alcun componente idraulico: il suo funzionamento è completamente elettrico ed è dotato di un dispositivo per il recupero dell'energia. Durante la discesa dell'impianto la potenza elettrica prodotta, circa 40% della potenza del motore, viene totalmente recuperata e resa disponibile all'utenza. A parità di potenza installata l'ascensore elettrico è molto più veloce di quelli oleodinamici. Il motore di questo impianto dispone di elettrofreno negativo ed azionamento ad inverter con controllo vettoriale. Il sistema di funzionamento elettrico fa risparmiare energia e rende il montauto elettrico una soluzione eco-friendly. Il montauto elettrico è adatto per installazioni al chiuso ed è utilizzabile anche come montacarichi. L'impianto di serie è totalmente zincato e può essere rivestito in Triplex in una vasta scelta di colori per armonizzarlo con l'ambiente circostante.

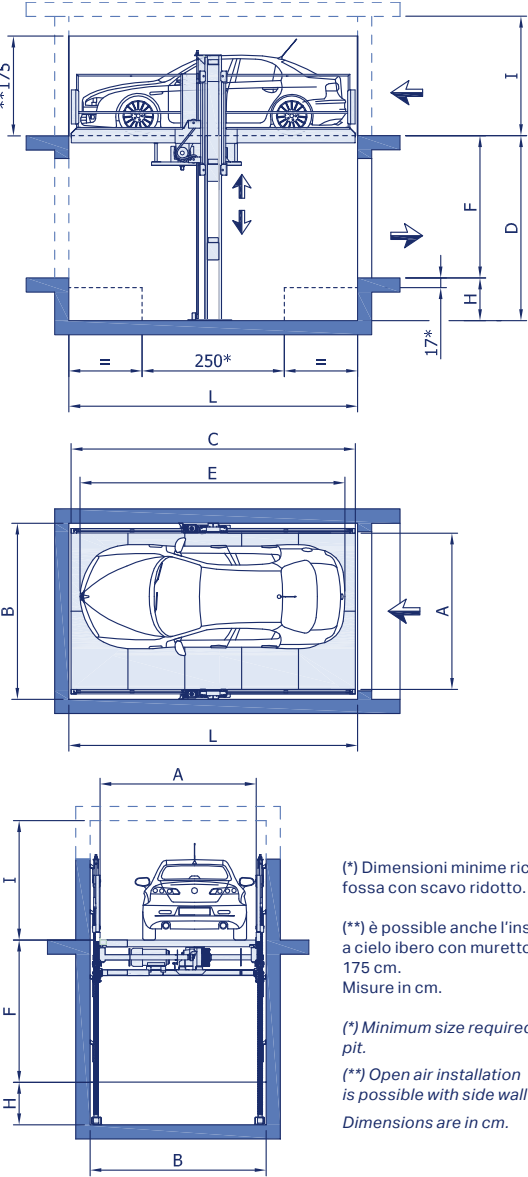
Car lifts (without driver on board) that have no hydraulic components, their operation is completely electric and equipped with a device for energy recovery. During the descent of the equipment, the electrical power produced, about 40% of the engine power, is totally recovered and made available to users. For an equal power installed electric lifts are much faster than hydraulic lifts. The motors of these systems feature negative electric brakes and inverter drive with vector control. The electrical operation saves energy and makes the electric car lift an eco-friendly solution. Systems suitable for installation indoors. Systems can also be used as a goods lift. The standard plant is fully galvanised and can be coated in Triplex in a wide range of colours to harmonise it with the surrounding environment.

I dati tecnici indicati sono standard.
Contattare IdealPark per le varianti disponibili.

All data indicated are standard.
Please contact IdealPark for available options.

IP1-HMR V12

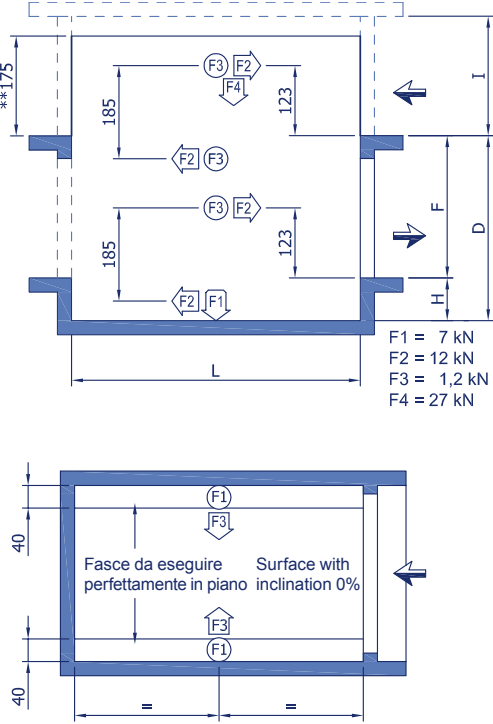
Ascensore per auto
Car lift



Caratteristiche tecniche Technical features	
Portata (kg) Load (kg)	2700
Potenza motore (kW) Motor power (kW)	7,5 (15)
Velocità max carico (m/s) Speed with max load (m/s)	0,14 (0,28)
Velocità a vuoto (m/s) No-load speed (m/s)	0,26 (0,50)

Dati tecnici
Technical data

Carichi standard
Standard loads



Descrizione Description	Dimensione Dimension	Standard Standard	Massima Max
Larghezza pianale Platform width	A	250	270
Lunghezza pianale Platform length	C	520	560
Lunghezza auto Car length	E	512	552
Larghezza fossa Pit width	B	285	305
Lunghezza fossa Pit length	L	528	568
Altezza fossa Pit height	H ⁺⁴ ₀	80	80
Altezza totale Total height	D ⁺⁵	(F + H)	(F + H)
Corsa Travel	F ⁺⁵	300	5000 (Max)
Testata (extracorsa) Headroom	I	205 (Min) *	205 (Min) *

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.
The manufacturer reserves the right to modify or alter above specifications.

(*) Vedere varianti.
See options.

IdealPark Srl
via E. Fermi, 9 37026
Settimo di Pescantina
Verona, Italy
T +39 (0)45 6750125
F +39 (0)45 6750263
info@idealkpark.it
idealkpark.com

*The Italian company
builds car lifts with passion
and craftsmanship, creating
custom products, in line
with the most modern
urban and environmental
requirements.*

IdealPar

assion

creating  unique,

full harm ony

rn archit ctural,

ental